

Sverigecupen & Nitrorace 2016

Hej och välkomna till årets upplaga av Sverige Cupen med Nitrorace. Nitrorace är en fristående tävling som kan köras samma helg som Sverige Cupen.

Tävlingsupplägget för Sverigecupen

Klasser: 1:8 Track, 1:10NT (200mm).

Licensklasser: Nationell

De U-förare som vill delta i Sverigecupen får lösa D-licens.

Anmälningsavgift: 250 varav 20 kr per startande går till stipendier.

För SC: Inbetalning av 20kr per startande skall göras till RB:s BG-nr 5818-5976 och märk betalningen med " stipendier "(görs av arrangören).

Anmälan: Ska vara öppen till tisdag kväll före tävling!

Efteranmälan är ok till på fredag kväll men dock mot en efteranmälningsavgift på 50kr. Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure. Innan anmälan öppnas så skall inbjudan publiceras och skickas för påseende till grenansvariga.

Tävlingsregler och tekniska regler är i enlighet med SBF 2016.

Vid frågor ang Cupen kontakta Miakel Brandt elr Hans lyxell

Till arrangörer av Sverigecupen samt Nitrorace:

Arrangör av Sverigecupen ska marknadsföra tävlingen så mycket som möjligt i form av flyers på strategiska ställen samt annons i lokal tidning mm.

Sköter sig arrangören så premieras det med förtur till tävlingar året efter när det gäller Sverigecupen och SM/RM tävlingar.

Anledningen till dessa krav är att sporten behöver synas för att få nya aktiva och att det gagnar klubbars ekonomi i form av merförsäljning i kiosk mm.

(Affisch finns att ladda ner på)

<http://radiostyrdbilsport.nu/wp-content/uploads/pdf/RB-SBF-Track-affisch-50-70.pdf>

<http://radiostyrdbilsport.nu/wp-content/uploads/pdf/RB-SBF-Track-affisch-A4.pdf>

Banpreparering:

Enligt SBFs regler, för rekommenderad metod kontakta grenansvariga.

Tävlingsform enligt följande:

Fredag:

Fri träning med timmarna indelade i 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min 1/10Eltrack osv.

Lördag:

Fri träning: Från 08:00 - 11:00 enligt ovanstående.

Besiktning: Från 11:00 – tills sista heatträningen är avklarad.

Heatträning: 1x7 minuter 1 omgång

Kval: 3 omgångar, Kvalformen är upp till arrangör. Varv/tid, varvtidskval eller roundby-round (ej vid regn) Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2) Det ska framgå tydligt på inbjudan vilket kvalsystem som kommer att användas.

Efter Nitrorace-finalen (om den körs) annars efter sista kval/elbilsfinalen är banan öppen för fri träning. Det är då lämpligt att köra 15 min 1:10 och sedan 15 min 1:8 osv.

Söndag:

Fri träning: Från 07:00 - 8:30, start 8.30, kval omg 4

Besiktning: Är öppen för dem som bara kan köra på söndagen och är öppen fram till start av kval omg 4.

Kval: omgång 4

Finaler: Underfinaler och finaler körs enligt SBFs regler

Tidsschemat bör innehålla följande:

Lunchpaus 30 min.

Finalträning för direktkvalade

Planera finalerna så att rimlig förberedelse tid finns.

Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till 1-2-3 D-förare.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl 16:00.

Totalresultat Sverige Cupen:

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:

Finaltävlingen.

Främst placeras den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.

- . Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.
 - . Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien. .
- Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.

Antal tävlingar som räknas är 3st plus finalen.

Poängberäkning sker enligt följande:

1:a plats = 50 poäng,

2:a plats = 48 poäng,

3:e plats = 46 poäng,

4:e plats = 45 poäng,

5:e plats = 44 poäng o.s.v.

TQ erhåller 2 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

Priser till 1-2-3 i A-final för respektive klass.

Poängberäkning sker enligt följande för finaltävlingen:

1:a plats = 60 poäng,

2:a plats = 57 poäng

3:e plats = 54 poäng

4:e plats = 52 poäng

5:e plats = 51 poäng

6:e plats = 50 poäng o.s.v.

TQ erhåller 2 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

Priser till 1-2-3 i Final för respektive klass samt 1-2-3 för D-förare i varje klass.

Tävlingsupplägget för Nitrorace

Klasser: 1:8 Track, 1:10NT (200mm) **Se mer under tekniska regler nedan!!**

Licensklasser: D och U

De U-förare som vill delta i Sverigecupen får lösa D-licens.

Förarmöte ska genomföras men anpassas med fokus på D/U förare. Mötet bör vara kort och koncist. Tävlingsledare och/eller faktadomare(racecontroller) bör ha ett samtal med D/U-förare för att hjälpa dem, reda ut ev. oklarheter och fråga om mentor/fadder önskas av förarna. Om tid finns ska även återföring om tävlingens genomförande ges till D/Uförare efter tävlingen slut.

Anmälningavgift: 150kr

D-förare har rätt att vara med i båda tävlingarna (Sverigecupen och Nitrorace). Väljer D-förarna att köra båda betalar man 250 kr.

Anmälan: Ska vara öppen till måndag kväll före tävling!

Efteranmälan är ok till på lördag morgon innan officiell träningsstart (om förare väljer att även köra Sverige Cupen ska en efteranmälningsavgift betalas på 50kr.)

Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure.

Priser: Pokal/plakett till 1-2-3 i final samt valfritt pris till övriga finalister.

Tävlingsregler: SBF 2016.

Tekniska regler: D-förare enligt SBF2016, U-förare enligt nedan.

Klass: 1:10

Bil: skala 1:10

Kaross: Valfri i skala 1:10

Motor: max 2.11 ccm

Tank: 75 ccm

Dämpare: motor måste vara försedd med ljuddämpare/pipa men behöver ej vara EFRA/SBF godkänd (gäller endast U-förare). Insbox är valfritt för U-förare men rekommenderas för att man förlänger livslängden på sin motor. D-förare kör enligt SBF 2015 reglemente.

Bränsle: enligt SBF2016 (Max nitro 16%)

Klass 1:8

Bil: skala 1:8

Kaross: Valfri i skala 1:8

Motor: max 3.5 ccm

Tank: 125 ccm

Dämpare: motor måste vara försedd med ljuddämpare/pipa men behöver ej vara EFRA/SBF godkänd. Insbox är valfritt för U-förare men rekommenderas för att man förlänger livslängden på sin motor (gäller endast U-förare) D-förare kör enligt SBF 2015 reglemente.

Bränsle: enligt SBF2016 (Max nitro 16%)

Tävlingsform enligt följande:

Samtidigt som Sverigecupen på lördagen

Heatträning: 1x7 minuter

Kval: 2-3 omgångar á 5 minuter, varav det bästa kvalet räknas.

Man använder kvalresultaten i Sverigecupen som körs samtidigt. Man sorterar ut D och U förarna i kvalet under Sverigecuptävlingen som står till grund för startpositionerna till finalerna i Nitroserien. Följd räknas.

Final: 30 minuter (15minuter vid "regntävling")

Kvalificering: 1-4 direkt till final.

5-15 till semifinal

Planera finalerna så att rimlig förberedelsestid finns.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl 18:00.

Tävlingskalender:

Arrangör	Datum
Staffanstorp HS	14-15 Maj
Trollhättan	11-12 Juni
Oslo MBK	2-3 Juli
Örebro RBC	27-28 Augusti
MHF Skrpäck	17-18 September

Observera att Nitrorace och Sverige Cupen körs samma helg enligt ovanstående kalender. Det innebär att Nitrorace finalerna körs på lördagen efter kvalet i Sverigecupen.