



SVENSK
BILSPORT
RADIOSTYRD BILSPORT



Örebro Radiobil Club

BJUDER IN TILL

Svenska Mästerskapet i 1:10 Nitro Touring
samt

Riks Mästerskapet i 1:8 Nitro Track
Och

Riks Mästerskap i 1:10 EL Touring

8-9 JULI

PLATS:

ARGONGATAN 134, 703 74 ÖREBRO

(VIVALLA FÖRETAGSBY, BOGLUNDSÄNGEN)

SAMARBETSPARTNERS



ANDERS SCHAKT
I VINTROSA AB

Arrangör:

Örebro Radio Bil Club.

Datum:

8-9 Juli 2017.

Bana:

PEAB asfalt Racing
körs medurs.

Adress:

Argongatan 134
703 74 Örebro. (Vivalla Företagsby, Boglundsängen)

Tävlingsorganisation:

- Tävlingsledare: Per Gillberg. Örebro RBC
- Domare: Dallas Mathiesen.
- Racecontroller: Kim Lindgren. MHF Skarpnäck
- Miljöansvarig: Ronny Svensson. Örebro RBC
- Varvräkning: TBA Örebro. RBC
- Besiktning: Erik Hagsten. Örebro RBC

Klasser:

- SM 1:10 Nitro Touring
- RM 1:8 Nitro Track
- RM 1:10 El Touring

Licens:

Förare med Nationell-licens (N), Debutant-licens (D). Utländska förare med EFRA-godkända Nationell licens tillåts också.

Tidtagning:

AMB RC4 med RCM Ultimate administrationsprogram.
Äldre MRT hybrid transponders stöds inte av AMB RC4.
Inga lånetranspondrar finns att tillgå.

Anmälningsavgift:

400 SEK i samtliga klasser.

Betalning:

På plats i samband med registrering, kontant eller swish.

Anmälan:

Sker på [MY RCM](#) Anmälan ska vara inne senast den 2 Juli 2017
Efteranmälan i mån av plats till Per Gillberg. gillberg.per@gmail.com
Efteranmälaningsavgift.150 SEK

Avanmälan:

Avanmälan efter 7 Juli 2017 debiteras hela anmälningsavgiften.

Avlysning:

Understiger deltagarantalet 12 st vid anmälningstidens utgång kan tävlingen avlysas.
Minst 10 startande i SM klassen krävs för att tävlingen skall klassas som SM.
Minst 10 startande i RM klasserna krävs för att tävlingen skall klassas som RM.
Eventuell avlysning meddelas senast Onsdag 5 Juli 2017 via www.orbc.se eller mail.

Mekplats:

Under tak medtag egen stol.

Banan:

Banan kommer inte att prepareras.

Tävlingens form:**1:10 NITRO TOURING OCH 1:8 NITRO TRACK**

Heatträning: 3x10 min.

Kval: 5x4 min. Varv/tid, bästa kval räknas.

Superpole:TQ går direkt till final, placering 2-4 i kval går till en superpole Varje förare kör sin superpole individuellt på banan, 6 varv + 3min uppvärmning varav det bästa varvet räknas

FINALER: Final45 min underfinaler 20min

1:10 EL TOURING

Heatträning: 2x7 min.

Kval: 4x5 min. Round by round 2st kvalräknas.

Finaler: A-finaler 3x5 min. Underfinaler 3x5min. 10 bilar/final.

Samtliga finaler körs med start på ett led, all finalstart görs med nedräkning och ljudsignal.

Preliminär tidplan:

Fredag 7/7	09:00 till 21:00 Fri träning
Lördag 8/7	07:00-11:00 Organiserad träning
	08:00-11:00 Registrering
	11:00 Förarsammanträde
	11:30 Kval + superpole
	16:00-18:00 Finaler för El-mod
	18:00 Prisutdelning El-mod.
	18:30-21:00 Friträning
Söndag 9/7	07:00 Fri träning
	09:00 Underfinaler
	12:00 Finaler
	15:00 Prisutdelning

Vidare tidschema kommer att anslås på MyRCM och på plats.

Tekniska regler:

1:10 Nitro Touring:Enligt RB-reglemente 10.1.

1:8 Nitro Track:Enligt RB-reglemente 10.2.

1:10 El Touring: Enligt RB-reglemente 10.7med undantag för däckregler.

Körs med Sorex 36 med röda ilägg. Art. nummer XG-36SR
2 set (8st däck), plus ett extra set (4st däck) för dem som kvalat till A-fina.

Besiktning:

Besiktning kommer sker efter varje heat startar.

Priser:

Nitro: Samtliga finalister, TQ och bästa debutant.

EL: Samtliga A-finalister, TQ samt vinnare av underfinaler och bästa debutant.

Ansvar:

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. "Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göra ansvariga för person-eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna"

Säkerhet och Miljö:

- Svarvning av däck sker på märkt bord.
- Mekplatsen städas av efter avslutad tävling av föraren.
- Soptunnor finns för brännbart och pant burkar/ flaskor.
- Miljöstation för bränsledunkar, olja och batterier.

Kiosk:

Det kommer att serveras korv/ hamburgare, dricka, snacks och smörgås i samband med tävlingen.

Logi:

Hotel nära banan: Eurostop (www.eurostoporebro.se/). Camping vid banan (inklusive el) 100kr/dygn. (Ett begränsat antal campingplatser). Finns även plats för tält utan kostnad. Campingplats bokas via mailen: (info@orbc.se)

Information:

Örebro Radio Bil Clubs:s hemsida: www.orbc.se

Vid övriga frågor, kontakta klubbens ordförande: Bengt-Göran Andersson: 070 866 17 30

