

Sverigecupen 2018

Hej och välkomna till årets upplaga av Sverige Cupen

Tävlingsupplägget för Sverigecupen

Klasser: 1:8 Track, 1:10NT (200mm).

Licensklasser: Nationell

De U-förare som vill delta i Sverigecupen får lösa D-licens.

Anmälningsavgift: 300kr varav 10 kr per startande går till slutpriser.

Avgiften ska betalas in i samband med anmälan ! Anmälan är därför ej giltig utan betalning ! (anmälningsavgiften ackumuleras vid icke avanmälan eller om förare inte dyker upp)

För SC: Inbetalning av 10kr per startande skall göras till XXXXXX och märk betalningen med " slutpriser "(görs av arrangören).

Anmälan: Ska vara öppen till tisdag kväll före tävling!

Efteranmälan är ok till på fredag kväll men dock mot en efteranmälningsavgift på 50kr. Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure. Innan anmälan öppnas så skall inbjudan publiceras och skickas för påseende till grenansvariga.

Tävlingsregler och tekniska regler är i enlighet med SBF 2018.

Vid frågor ang Cupen kontakta Mikael Brandt eller Hans Lyxell

Till arrangörer av Sverigecupen:

Arrangör av Sverigecupen ska marknadsföra tävlingen så mycket som möjligt i form av flyers på strategiska ställen samt annons i lokal tidning mm.

Sköter sig arrangören så premieras det med förtur till tävlingar året efter när det gäller Sverigecupen och SM/RM tävlingar.

Anledningen till dessa krav är att sporten behöver synas för att få nya aktiva och att det gagnar klubbars ekonomi i form av merförsäljning i kiosk mm.

(Affisch finns att ladda ner på)

<http://radiostyrbilsport.nu/wp-content/uploads/pdf/RB-SBF-Track-affisch-50-70.pdf>

<http://radiostyrbilsport.nu/wp-content/uploads/pdf/RB-SBF-Track-affisch-A4.pdf>

Banpreparering:

Enligt SBFs regler, för rekommenderad metod kontakta grenansvariga.

Tävlingsform enligt följande:

Fredag:

Fri träning med timmarna indelade i 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min 1/10Eltrack osv.

Lördag:

Fri träning: Från 08:00 - 11:00 enligt ovanstående.

Besiktning: Från 11:00 – tills sista heatträningen är avklarad.

Heatträning: 1x7 minuter 1 omgång

Kval: 4x4min kvalomgångar, Kvalformen är upp till arrangör. Varv/tid, varvtidskval eller roundby-round (ej vid regn) Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2) Det ska framgå tydligt på inbjudan vilket kvalsystem som kommer att användas.

TQ går direkt till final, placering 2-5 i kval går till en superpole efter den sista kvalrundan. Varje förare kör sin superpole individuellt på banan, 6 varv + 3min uppvärmning varav det bästa varvet räknas). Körordning är placering 5, 4, 3, 2. Föraren med den bästa varvtiden går direkt upp till huvudfinalen som placering nr2 i startordningen. De andra förarna i superpole startar i semifinalerna enligt total kvalresultatet. Från semifinal till final, flyttas de 3 bästa förarna ur resp semi + de två bästa tiderna

Om superpole INTE går att genomföras så går TQ & kval 2:a in som 1 resp 2 direkt till final 3,4,5 till semi enligt kval pos.

Efter sista kval/elbilsfinalen är banan öppen för fri träning. Det är då lämpligt att köra 15 min 1:10 och sedan 15 min 1:8 osv.

Söndag:

Frträning: Från 07:00 - 8:30, start 8.30

Finaler: Underfinaler och finaler körs enligt SBFs regler

Nytt för 2018:

Då semi A-B i 1/10Nt resp 1/8 track har körts så körs en 20min lång B-final i resp klass, där förare med plac 11-20 från kvalet deltar. Frivilligt deltagande men minst 4st för att den ska bli av ! OBS denna final påverkar INTE total resultatet i tävlingen !

Vinnaren i B-final får en pokal !

Varför kör vi denna då ? Jo för att de som inte kommer till final ska få köra under final liknande omständigheter...

Tidsschemat bör innehålla följande:

Lunchpaus 30 min.

Finalträning för direktkvalade

Planera finalerna så att rimlig förberedelsestid finns.

Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till 1-2-3 D-förare.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl 16:00.

Totalresultat Sverige Cupen:

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:

Finaltävlingen.

Främst placeras den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.

- . Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.
 - . Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien. .
- Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.

Antal tävlingar som räknas är 3st plus finalen.

Poängberäkning sker enligt följande:

1:a plats = 50 poäng,

2:a plats = 48 poäng,

3:e plats = 46 poäng,

4:e plats = 45 poäng,

5:e plats = 44 poäng o.s.v.

TQ erhåller 2 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

Priser till 1-2-3 i A-final för respektive klass.

Poängberäkning sker enligt följande för finaltävlingen:

1:a plats = 60 poäng,

2:a plats = 57 poäng

3:e plats = 54 poäng

4:e plats = 52 poäng

5:e plats = 51 poäng

6:e plats = 50 poäng o.s.v.

TQ erhåller 2 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

Priser till 1-2-3 i Final för respektive klass samt 1-2-3 för D-förare i varje klass.

Tävlingskalender:

Arrangör	Datum
<i>MK Eskil</i>	<i>19-20 Maj</i>
<i>Växjö MS</i>	<i>9-10 Juni</i>
<i>Trollhättan</i>	<i>7-8 Juli</i>
<i>Staffanstorp</i>	<i>8-9 September</i>
<i>Örebro</i>	<i>22-23 September</i>

